# RT80
# QUAD
# CIĄGNIK

SAMOJEZDNY



# CIĄGNIK RT80 QUAD




1 Standardowy tempomat pomaga utrzymać optymalną wydajność w różnych warunkach gruntowych.

2 Trzybiegowy napęd jazdy z przełączaniem w ruchu daje więcej możliwości, gdy zmieniają się warunki na placu budowy.

3 Elektroniczne potencjometry zapewniają precyzyjną regulację prędkości jazdy i osprzętu.

4 Zdejmowane panele boczne ułatwiają dostęp do wszystkich punktów obsługowych w komorze silnika.

5 Turbodoładowany silnik wysokoprężny Deutz® Tier 4 o mocy brutto 74 KM (55,4 kW) i kompaktowe wymiary pozwalają wykonywać duże prace na małej przestrzeni.

6 Ogromna nośność osi: najwyższe w klasie obciążenie statyczne 17 690 kg (39 000 lb) i najwyższa w klasie siła wyrywania 13 944 kg (35 215 lb) przy pracy z pługiem.

7 Ramię lemiesza do zasypywania ma tę samą wzmocnioną konstrukcję co w RT115 Quad – dla większej wytrzymałości i trwałości.

8 Układ gąsienicowy Quad Track, w całości zaprojektowany i wyprodukowany przez Ditch Witch, obraca się wokół osi, co maksymalizuje kontakt z podłożem.

9 Innowacyjny bieżnik w jodełkę lepiej przenosi moc na podłoże, co daje maksymalną wydajność.

10 Standardowy skręt tylnej osi zapewnia mniejszy promień skrętu i lepszą zwrotność.





Wyjątkowo mocny, trwały i wytrzymały RT80 Quad został w całości zaprojektowany i wyprodukowany przez Ditch Witch®, aby zapewnić doskonałą przyczepność i wydajność na nierównym i trudnym terenie. Trzybiegowy napęd jazdy z przełączaniem w ruchu – trzy biegi do przodu i trzy do tyłu – daje moc wtedy, kiedy jest potrzebna, na każdym placu budowy. Krótkie odcinki, długie trasy i wszystko pomiędzy: RT80 Quad poradzi sobie z każdym zadaniem.

WE'RE IN THIS TOGETHER.



# OSPRZĘT CIĄGNIKA RT80 QUAD













| | USA | METRYCZNE |
|---|---|---|
| **KOPARKA ŁAŃCUCHOWA H810** | | |
| **WYMIARY** | | |
| Kąt zejścia | 30° | |
| Głębokość wykopu, maks. | 93 in | 2,36 m |
| Szerokość wykopu, maks. | 24 in | 610 mm |
| Długość transportowa | 120 in | 3,05 m |
| Masa osprzętu | 1,750 lb | 794 kg |
| **KOPARKA ŁAŃCUCHOWA H813** | | |
| **WYMIARY** | | |
| Kąt zejścia | 26.6° | |
| Głębokość wykopu, maks. | 58.4 in | 1,5 m |
| Szerokość wykopu, maks. | 12 in | 305 mm |
| Długość transportowa, w pełni podniesiony | 93.5 in | 2,4 m |
| Masa osprzętu | 2,422 lb | 1099 kg |
| **PŁUG H832** | | |
| **WYMIARY** | | |
| Głębokość ułożenia | 36 in | 915 mm |
| Kąt zejścia, transport, nóż 610 mm (24 in) | 25.3° | |
| Kąt zejścia, transport, nóż 760 mm (30 in) | 29.8° | |
| Długość osprzętu, w pełni opuszczony, bez noża | 96.7 in | 2,46 m |
| Masa osprzętu bez noża pługa | 2,230 lb | 1012 kg |
| **ZESTAW H853 (KOPARKA + PŁUG)** | | |
| **WYMIARY** | | |
| **KOPARKA ŁAŃCUCHOWA** | | |
| Kąt zejścia | 29° | |
| Szerokość wykopu | 6-12 in | 150-300 mm |
| Głębokość wykopu, maks. | 69 in | 1,76 m |
| Długość transportowa (wysięgnik 48 in) | 92.5 in | 2,4 m |
| Wysokość transportowa (wysięgnik 48 in) | 106 in | 2,7 m |
| **PŁUG** | | |
| Głębokość ułożenia | 36 in | 915 mm |
| Kąt zejścia, transport, nóż 610 mm (24 in) | 25.3° | |
| Kąt zejścia, transport, nóż 760 mm (30 in) | 29.8° | |
| Długość osprzętu, w pełni opuszczony, bez noża | 96.7 in | 2,5 m |
| Masa osprzętu bez wysięgnika, łańcucha i noża pługa | 3,455 lb | 1567 kg |
| **KOPARKA PODSIĘBIERNA A820** | | |
| **WYMIARY** | | |
| Długość koparki, złożonej | 57.2 in | 1,5 m |
| Głębokość kopania, maks. | 89 in | 2,2 m |
| Zasięg od osi obrotu | 142.2 in | 3,6 m |
| Szerokość łyżki | 12-18 in | 305-460 mm |
| Masa koparki z łyżką 305 mm (12 in) | 2,150 lb | 975 kg |
| Kąt obrotu | 170° | |
| Masa osprzętu | 2,060 lb | 934 kg |
| **NOŚNIK BĘBNA RC80** | | |
| **WYMIARY** | | |
| Średnica bębna, maks. | 84 in | 2,1 m |
| Szerokość wewnętrzna | 54 in | 1,2 m |
| Udźwig | 2,000 lb | 907 kg |
| Masa osprzętu | 1,040 lb | 472 kg |

# DANE TECHNICZNE CIĄGNIKA RT80 QUAD

| | USA | METRYCZNE |
|---|---|---|
| **WYMIARY** | | |
| Wysokość | 103 in | 2616 mm |
| Długość od przodu do tylnego mocowania | 112.3 in | 2852 mm |
| Długość transportowa | 139 in | 3530 mm |
| Rozstaw osi | 63 in | 1600 mm |
| Szerokość | 90 in | 2286 mm |
| Kąt natarcia | 31° | |
| Rozstaw gąsienic | 72 in | 1829 mm |
| Od tylnej osi do otworów mocowania osprzętu | 16.8 in | 427 mm |
| **SILNIK (TIER 3)** | | |
| Silnik | Deutz® TD2011LO4W | |
| Paliwo | Olej napędowy | |
| Chłodzenie | Cieczą | |
| Wtrysk | Bezpośredni | |
| Doładowanie | Turbosprężarka | |
| Liczba cylindrów | 4 | |
| Pojemność skokowa | 221 in³ | 3,6 L |
| Średnica cylindra | 3.78 in | 96 mm |
| Skok tłoka | 4.92 in | 125 mm |
| Moc brutto wg producenta silnika (SAE J1995) | 83 hp | 62 kW |
| Prędkość znamionowa | 2,600 rpm | |
| Norma emisji spalin | EPA Tier 3 | EU Stage IIIA |
| **SILNIK (TIER 4)** | | |
| Silnik | Deutz TD3.6 L4 | |
| Paliwo | Olej napędowy | |
| Chłodzenie | Cieczą | |
| Wtrysk | Bezpośredni | |
| Doładowanie | Turbosprężarka | |
| Liczba cylindrów | 4 | |
| Pojemność skokowa | 221 in³ | 3,6 L |
| Średnica cylindra | 3.86 in | 98 mm |
| Skok tłoka | 4.72 in | 120 mm |
| Moc brutto wg producenta silnika (SAE J1995) | 74 hp | 55,4 kW |
| Prędkość znamionowa | 2,500 rpm | |
| Norma emisji spalin | EPA Tier 4 | EU Stage IIIB |
| **UKŁAD NAPĘDOWY** | | |
| Przekładnia napędu jazdy | Hydrostatyczna | |
| Mosty napędowe | Planetarne, przód i tył, ze standardowym skrętem tylnej osi | |
| Hamulec postojowy | Tarczowy, ręczna dźwignia | |
| Gąsienice | 450 x 86 x 36, gumowe, bieżnik w jodełkę | |
| Przekładnia napędu osprzętu | Hydrostatyczna, pokrętło elektryczne, prędkość regulowana bezstopniowo od zera do maks. | |

Dane techniczne mają charakter ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Jeśli potrzebne są dokładne wartości, urządzenie należy zważyć i zmierzyć. Ze względu na wybrane opcje dostarczone urządzenie może różnić się od przedstawionego.

| | USA | METRYCZNE |
|---|---|---|
| **PRACA** | | |
| Prędkość jazdy do przodu | | |
| Niska | 1.5 mph | 2,4 km/h |
| Średnia | 3.3 mph | 5,2 km/h |
| Wysoka | 4.7 mph | 7,5 km/h |
| Prędkość jazdy do tyłu | | |
| Niska | 1.1 mph | 1,7 km/h |
| Średnia | 2.5 mph | 4 km/h |
| Wysoka | 2.7 mph | 4,3 km/h |
| Średnica zawracania (SAE) między ścianami, z lemieszem | | |
| Tylko skręt przedniej osi | 33.5 ft | 10,2 m |
| Skręt przedniej i tylnej osi | 21.5 ft | 6,5 m |
| Prześwit | 15.3 in | 387 mm |
| Masa jednostki podstawowej | 11,580 lb | 5253 kg |
| Dopuszczalna masa ciągnika, maks., 2 słupki | 19,100 lb | 8864 kg |
| Dopuszczalna masa ciągnika, maks., 4 słupki | 20,370 lb | 9240 kg |
| Przeciwwaga przednia (opcja) | 1,650 lb | 750 kg |
| **UKŁAD HYDRAULICZNY PRZY 2500 OBR./MIN** | | |
| Wydajność pompy napędu jazdy | 35 gpm | 132 l/min |
| Ciśnienie zaworu przelewowego pompy napędu jazdy | | |
| Przód/tył | 5,500 psi delta | 380 bar |
| Wydajność pompy osprzętu | 33 gpm | 125 l/min |
| Ciśnienie zaworu przelewowego pompy osprzętu | | |
| Przód/tył | 5,500 psi | 380 bar |
| Wydajność pompy pomocniczej | | |
| Pompa przednia | 7.1 gpm | 27 l/min |
| Pompa tylna | 6.2 gpm | 23 l/min |
| Ciśnienie zaworu przelewowego pompy pomocniczej | 3,000 psi | 207 bar |
| **POJEMNOŚCI** | | |
| Zbiornik paliwa | 30 gal | 114 L |
| Olej silnikowy | 8.4 qt | 8 L |
| Zbiornik hydrauliczny | 12 gal | 45 L |
| Układ hydrauliczny | 19 gal | 72 L |
| **POZIOM HAŁASU** | | |
| Operator | 89 dB(A), ciśnienie akustyczne wg ISO 6394 | |
| **LEMIESZ DO ZASYPYWANIA** | | |
| Szerokość lemiesza | 80 in | 2032 mm |
| Wysokość lemiesza | 14 in | 355 mm |
| Wysokość podnoszenia nad gruntem | 25.2 in | 640 mm |
| Opuszczenie poniżej gruntu | 10.9 in | 276 mm |
| Kąt obrotu, maks. | | |
| Lewo/prawo | 30° | |
| Kąt pochylenia | | |
| Góra/dół | 16° | |
| **CIŚNIENIE ZAWORU POMPY OSPRZĘTU PRZY 2500 OBR./MIN** | | |
| Przód/tył | 5,500 psi | 380 bar |
| **AKUMULATOR** | | |
| Grupa | 78U | |
| Pojemność rezerwowa (SAE) | 110 min | |
| Prąd rozruchu na zimno (SAE) przy -18°C (0°F) | 800 A | |
| Gniazdo zasilania pomocniczego | 12 V, 10 A | |



## WSPARCIE, KTÓRE ZNAJDZIESZ U DEALERA DITCH WITCH®:



### UKŁADY KOPIĄCE

Wymiana zużytych elementów układu kopiącego jest niezbędna, aby koparka łańcuchowa pracowała z maksymalną wydajnością. U dealera dostaniesz oryginalne łańcuchy Ditch Witch, specjalnie wykonane koła napędowe i zęby kopiące, zaprojektowane do wspólnej pracy jako jeden układ, co daje niezrównaną wydajność kopania.



### CZĘŚCI

Opony, gąsienice gumowe, zestawy o-ringów, naklejki, farby, filtry, zestawy naprawcze siłowników, paski oraz wiele innych akcesoriów i części zamiennych dostępnych jest u lokalnego dealera Ditch Witch. Znajdziesz tam też fachowe doradztwo oparte na wieloletnim doświadczeniu w budownictwie podziemnym.




### SERWIS

Dealer Ditch Witch zapewnia profesjonalnych serwisantów, wszechstronnie przeszkolonych w obsłudze i naprawie maszyn Ditch Witch. Zapytaj o program planowej obsługi Orange Armor® – harmonogram przeglądów w odstępach zalecanych przez producenta, który utrzymuje maszynę w najlepszym stanie technicznym.

Ditch Witch®
ditchwitch.com

©2014 The Charles Machine Works, Inc.