SAMOJEZDNA KOPARKA ŁAŃCUCHOWA RT80



Ditch Witch®

NAJWAŻNIEJSZE CECHY I KORZYŚCI

TURBODOŁADOWANY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY DEUTZ® TIER 4

o mocy brutto 74 KM (55,4 kW) wymaga jedynie prostego układu oczyszczania spalin i zapewnia niskie koszty eksploatacji przez cały okres użytkowania.

WSZECHSTRONNA MASZYNA ŚREDNIEJ KLASY do ciężkich

prac z koparką łańcuchową i pługiem wibracyjnym; dostępne także koparka podsiębierna i nośnik bębna.

OGROMNA NOŚNOŚĆ OSI – najwyższe w klasie

obciążenie statyczne 17 690 kg (39 000 lb).

NAPĘD JAZDY Z PRZEŁĄCZANIEM W RUCHU – trzy

biegi do przodu i trzy do tyłu – daje moc wtedy, kiedy jest potrzebna, na każdym placu budowy.

ZAAWANSOWANY TEMPOMAT wykrywa

obciążenie silnika i automatycznie dostosowuje prędkość jazdy do zmieniających się warunków gruntowych, co daje maksymalną wydajność.

NOWY KOLOROWY WYŚWIETLACZ LCD SILNIKA pokazuje wszystkie

informacje o silniku i diagnostykę.

PRZEDSTAWIAMY NOWY

RT80®



DANE TECHNICZNE CIĄGNIKA RT80

	USA	METRYCZNE
WYMIARY		
Wysokość	108.5 in	2756 mm
Długość transportowa	139 in	3530 mm
Rozstaw osi	63 in	1600 mm
Szerokość	71.5 in	1816 mm
Kąt natarcia	29.2°	
Rozstaw gąsienic	60 in	1524 mm
Od tylnej osi do otworów mocowania osprzętu	16.8 in	427 mm
SILNIK		
Silnik	Deutz® TD3.6 L4	
Paliwo	Olej napędowy	
Chłodzenie	Cieczą	
Wtrysk	Bezpośredni	
Doładowanie	Turbosprężarka	
Liczba cylindrów	4	
Pojemność skokowa	221 in^3	3.6 L
Średnica cylindra	3.86 in	98 mm
Skok tłoka	4.72 in	120 mm
Moc brutto wg producenta silnika (SAE J1995)	74 hp	55.4 kW
Prędkość znamionowa	2,500 rpm	
Norma emisji spalin	EPA Tier 4	EU Stage IIIB
UKŁAD NAPĘDOWY		
Przekładnia napędu jazdy	Hydrostatyczna	
Mosty napędowe	Planetarne, przód i tył, ze standardowym skrętem tylnej osi	
Hamulec postojowy	Tarczowy, ręczna dźwignia	
Opony		
355 x 55 - 625, 14 warstw	75 psi	517 kPa
355 x 55 - 625, 14 warstw (poliuretan)	nd.	nd.
31 x 10 (pełne)	nd.	nd.
Przekładnia napędu osprzętu	Hydrostatyczna, pokrętło elektryczne, prędkość regulowana bezstopniowo od zera do maks.	
PRACA		
Prędkość jazdy do przodu		
Niska	1.82 mph	2.93 km/h
Średnia	3.68 mph	5.92 km/h
Wysoka	6.77 mph	10.9 km/h
Prędkość jazdy do tyłu		
Niska	1.77 mph	2.85 km/h
Średnia	3.17 mph	5.1 km/h
Wysoka	3.36 mph	5.41 km/h
Średnica zawracania (SAE) między ścianami, z lemieszem		
Tylko skręt przedniej osi	32 ft	9.75 m
Skręt przedniej i tylnej osi	20.8 ft	6.34 m
Prześwit	12 in	305 mm
Masa jednostki podstawowej	7,655 lb	3835 kg
Dopuszczalna masa ciągnika, maks., 2/4 słupki	19,100 lb	8864 kg
Przeciwwaga przednia (opcja)	1,650 lb	750 kg

	USA	METRYCZNE
UKŁAD HYDRAULICZNY PRZY 2500 OBR./MIN		
Wydajność pompy napędu jazdy	35 gpm	132 l/min
Ciśnienie zaworu przelewowego pompy napędu jazdy	6000 psi (manometr.)	414 bar (manometr.)
Wydajność pompy osprzętu (2500 obr./min)	30 gpm	114 l/min
Ciśnienie zaworu pompy osprzętu (2500 obr./min)		
Przód/tył	5,500 psi	380 bar
Wydajność pompy pomocniczej		
Pompa przednia (układ kierowniczy)	7.1 gpm	27 l/min
Pompa tylna (pomocnicza)	6.2 gpm	23 l/min
Ciśnienie zaworu pompy pomocniczej (2500 obr./min)	3,000 psi	207 bar
POJEMNOŚCI		
Zbiornik paliwa	30 gal	114 L
Olej silnikowy	8.4 qt	8 L
Zbiornik hydrauliczny	12 gal	45 L
Układ hydrauliczny	19 gal	72 L
Płyn chłodzący	3 gal	11.4 L
POZIOM HAŁASU		
Operator	92 dB(A), ciśnienie akustyczne wg ISO 6394	
Na zewnątrz	107 dB(A), moc akustyczna wg ISO 6394	
LEMIESZ DO ZASYPYWANIA		
Szerokość lemiesza	72 in	1829 mm
Wysokość lemiesza	14 in	355 mm
Wysokość podnoszenia nad gruntem	25.2 in	640 mm
Opuszczenie poniżej gruntu	10.9 in	276 mm
Kąt obrotu, maks.		
Lewo/prawo	30°	
Kąt pochylenia		
Góra/dół	16°	
POZIOM DRGAŃ (PODCZAS PŁUŻENIA)		
Dłoń/ramię	7,56 m/s^2	
Stopy/siedzisko	1,61 m/s^2	
AKUMULATOR		
Grupa	78U	
Pojemność rezerwowa (SAE)	110 min	
Prąd rozruchu na zimno (SAE) przy -18°C (0°F)	800 amps	
Gniazdo zasilania pomocniczego	12 V, 10 A	

Dane techniczne mają charakter ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Jeśli potrzebne są dokładne wartości, urządzenie należy zważyć i zmierzyć. Ze względu na wybrane opcje dostarczone urządzenie może różnić się od przedstawionego.



©2015 The Charles Machine Works, Inc.