# JT10

## WIERTNICA HORYZONTALNA




## CECHY I KORZYŚCI

### SILNIK

Napędzana silnikiem wysokoprężnym Deutz® Tier 4 o mocy 49 kW (66 KM) JT10 to najmocniejsza wiertnica w swojej klasie. Dla krajów o łagodniejszych przepisach dostępna jest wersja Tier 4i.

### WYGODNE STANOWISKO OPERATORA

Nowe stanowisko operatora ma ergonomiczny przesuwny fotel, który ustawia operatora blisko środka magazynka – żerdzie są w zasięgu ręki.

### ŁATWE MANEWROWANIE

Najkrótsza w swojej klasie JT10 łatwo ustawia się w ciasnych miejscach, a tylny rozruch przyspiesza przygotowanie do pracy.

### INNOWACYJNA KONSTRUKCJA

JT10 ma najkrótsze cykle pracy w swojej klasie. Skrócona strefa wolnego ruchu przyspiesza cykl i pozwala szybciej wprowadzać kolejne żerdzie.

### MAKSYMALNA WYTRZYMAŁOŚĆ

Dla maksymalnej siły i trwałości JT10 zapewnia moment obrotowy 2066,7 Nm (1100 ft·lb).

### WYDAJNOŚĆ

JT10 mieści na pokładzie 98,8 m (324 ft) żerdzi, co zwiększa wydajność i pozwala wykonać niemal każdy przewiert pod instalacje.

# JT10 DANE TECHNICZNE WIERTNICY

| PRACA | USA | METRYCZNE |
|---|---|---|
| Prędkość wrzeciona, maks. | 186 rpm | |
| Moment obrotowy wrzeciona, maks. | 1,100 ft·lb | 1491 N·m |
| Siła wpychania | 9,000 lb | 40 kN |
| Siła wciągania | 10,000 lb | 45 kN |
| Średnica otworu, min. | 3 in | 76 mm |
| Prędkość jazdy | | |
| Do przodu | 2.3 mph | 3,7 km/h |
| Do tyłu | 1.5 mph | 2,4 km/h |

## SILNIK (TIER 4)

| | | |
|---|---|---|
| Silnik | Deutz® TD2.9 | |
| Paliwo | Olej napędowy | |
| Chłodzenie | Cieczą | |
| Wtrysk | Bezpośredni | |
| Doładowanie | Turbosprężarka | |
| Liczba cylindrów | 4 | |
| Pojemność skokowa | 199 $in^3$ | 3.3 L |
| Średnica cylindra | 3.7 in | 95 mm |
| Skok tłoka | 4.5 in | 115 mm |
| Moc brutto wg producenta | 66 hp | 49 kW |
| Prędkość znamionowa | 2,200 rpm | |
| Norma emisji spalin | EPA Tier 4 | EU Stage IIIB |

## SILNIK (TIER 4i) (LRC)

| | | |
|---|---|---|
| Silnik | Deutz D2011L04i | |
| Paliwo | Olej napędowy | |
| Chłodzenie | Zintegrowany olej | |
| Wtrysk | Bezpośredni | |
| Doładowanie | Naturalne | |
| Liczba cylindrów | 4 | |
| Pojemność skokowa | 189 $in^3$ | 3.1 L |
| Średnica cylindra | 3.7 in | 94 mm |
| Skok tłoka | 4.4 in | 112 mm |
| Moc brutto wg producenta | 53.5 hp | 39.9 kW |
| Prędkość znamionowa | 2,300 rpm | |
| Norma emisji spalin | EPA Tier 4i | EU Stage IIIA |

| WYMIARY | USA | METRYCZNE |
|---|---|---|
| Wysokość | 74 in | 1.9 m |
| Długość | 146 in | 3.7 m |
| Szerokość | 48 in | 1.2 m |
| Masa robocza (z 50 żerdziami) T4 | 7,380 lb | 3350 kg |
| Masa robocza (z 50 żerdziami) T4i | 7,100 lb | 3220 kg |
| Kąt wejścia | 10-14° | |
| Kąt natarcia | 18° | |
| Kąt zejścia | 18° | |

## UKŁAD PŁUCZKI (NA MASZYNIE)

| | | |
|---|---|---|
| pompa 20 gpm | | |
| Ciśnienie, maks. | 1,200 psi | 83 bar |
| Przepływ, maks. | 20 gpm | 76 l/min |
| Pojemność zbiornika płuczki | 8 gal | 30.28 L |
| pompa 16 gpm | | |
| Ciśnienie, maks. | 750 psi | 52 bar |
| Przepływ, maks. | 16 gpm | 60.57 l/min |
| Pojemność zbiornika płuczki | 40 gal | 151 L |

## POJEMNOŚCI

| | | |
|---|---|---|
| Zbiornik hydrauliczny | 23 gal | 87 L |
| Zbiornik paliwa | 18 gal | 68 L |

## POWER PIPE® HD

| | | |
|---|---|---|
| Długość żerdzi, nominalna | 72 in | 1.8 m |
| Średnica żerdzi na złączu | 2 in | 51 mm |
| Średnica żerdzi | 1.6 in | 40 mm |
| Promień gięcia, min. | 82 ft | 25 m |
| Masa żerdzi z wykładziną | 29 lb | 13 kg |

## AKUMULATOR (TIER 4)

| | |
|---|---|
| Pojemność rezerwowa (SAE) | 195 min |
| Prąd rozruchu na zimno (SAE) przy -18°C (0°F) | 950 amps |

## AKUMULATOR (TIER 4i)

| | |
|---|---|
| Pojemność rezerwowa (SAE) | 165 min |
| Prąd rozruchu na zimno (SAE) przy -18°C (0°F) | 875 amps |

Dane techniczne mają charakter ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Jeśli potrzebne są dokładne wartości, urządzenie należy zważyć i zmierzyć. Ze względu na wybrane opcje dostarczone urządzenie może różnić się od przedstawionego.

©2020 The Charles Machine Works, Inc.