



JT60

WIERTNICA KIERUNKOWA



Nowa pozioma wiertnica kierunkowa **Ditch Witch® JT60** oferuje wiele funkcji docenianych przez klientów, w tym intuicyjną elektronikę o udowodnionej skuteczności oraz wytrzymałe i niezawodne podwozie. Szybko można docenić moment obrotowy wrzeciona JT60 – zwiększony o 5 420 Nm w porównaniu z poprzednim popularnym modelem JT4020 M1 - oraz siłę nacisku i uciążu 267 kN (27 t). To skuteczniejsze połączenie mocy, które potrzebne było klientom w celu wydajniejszej pracy i zmniejszenia przestojów. Wiertnicę zaprojektowano tak, aby zapewnić jej długi czas eksploatacji.

CECHY KLUCZOWE

- Nacisk i uciąż 27 t, moment obrotowy wrzeciona 12 202 Nm – to mocne połączenie zapewniające wyjątkową wydajność podczas dużych robót instalacyjnych.
- Silnik wysokoprężny Cummins® o mocy 200 KM (149 kW); to wystarczająca moc do zasilenia wszystkich funkcji roboczych uruchomionych równocześnie - nacisku/uciążu, obrotu wrzeciona i pompy płuczkowej.
- Sprawdzony, wiodący w branży system ładowania rur cechuje się prostą konstrukcją, jest łatwy w obsłudze i został stworzony z myślą o przyspieszeniu pracy poprzez automatyzację w celu zaoszczędzenia czasu, pieniędzy i wysiłku.
- Rama wiertnicza z podwójną osią przegubu umożliwia stosowanie ostrzejszych kątów wejścia bez podnoszenia gąsienic z podłoża – nie ma, zatem potrzeby ciągłego korygowania ustawienia maszyny nawet w przypadku błotnistego/nachylonego podłoża; zwiększenie komfortu operatora, ponieważ jego stanowisko jest przez cały czas ustawione poziomo.
- Podwójne, niezależne tylne stabilizatory pozwalają zwiększyć stabilność w nierównym terenie.
- Podwójny, zębatkowy napęd nacisku to sprawdzone w terenie rozwiązanie do nacisku/uciążu w długich, trudnych przewiertach.
- Łatwość konserwacji; wszystkie codzienne punkty konserwacji znajdują się w jednym, łatwo dostępnym miejscu za zdejmowaną osłoną.
- Zamknięta, pokładowa pompa płuczkowa o wydajności 560 l/min, umożliwiająca wydajne wiercenie na większe odległości; przepływu można używać równocześnie z naciskiem/uciążem i obrotami wrzeciona.
- Prosty, intuicyjny tryb wycinania ogranicza zmęczenie operatora; jest kompatybilny z doskonałymi obudowami i świdrami do wiercenia poziomego TriHawk® w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności.
- Wytrzymały system kotwienia z napędem planetarnym umożliwia wykorzystanie pełnego nacisku maszyny w trudnych warunkach roboczych, a tym samym zwiększenie wydajności.
- Dwuprędkościowe silniki napędu nacisku zapewniają precyzyjne sterowanie wierceniem z niską prędkością, a także uzyskanie w razie potrzeby większych prędkości w celu szybkiego załadowania rury wiertniczej.
- Klucze imadłowe z otwartą częścią górną są nachylone w stronę operatora, gwarantując doskonałą widoczność złącza podczas łączenia i rozłączania rur.
- Całkowicie zamknięta, klimatyzowana kabina jest wyposażona w panel wskaźników umiejscowiony w widocznym miejscu i wygodnie rozmieszczone elementy sterowania oraz zapewnia doskonałą widoczność wszystkich funkcji wiercenia.
- Stanowisko operatora jest wyposażone w intuicyjny drążek sterowniczy do sterowania wierceniem, ergonomiczny fotel, kolorowy wyświetlacz LCD silnika oraz cechuje się doskonałą widocznością wszystkich funkcji wiercenia.
- Innowacyjny system SaverLok™ zapewnia najlepszą ochronę przed uszkodzeniem gwintów rur oraz kontrolę układu napędu wrzeciona; łatwy do zainstalowania i wymiany, nie wymaga użycia specjalnych narzędzi.
- Wiertnica JT60 jest kompatybilna z wiodącym w branży systemem naprowadzania do poziomego wiercenia kierunkowego SUBSITE® Serii TK w celu zapewnienia optymalnej wydajności i bezpieczeństwa – funkcja DrillLok™.

JT60 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETRY ROBOCZE

Maksymalna prędkość wrzeciona	240 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	12 200 Nm
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	30,5 metra na minutę
Siła nacisku	267 kN (27 t)
Siła uciągu	267 kN (27 t)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym	127 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód/tył	4 km/h
Kąt najazdu/zjazd z kabiną	17 ° - 13 °

SILNIK

Producent, model	Cummins® QSB6.7
Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Chłodzenie	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Ilość cylindrów	6
Pojemność skokowa	6,7 l
Średnica tłoka	107 mm
Skok tłoka	124 mm
Moc brutto	200 KM (149 kW)
Prędkość znamionowa	2 200 obrotów na minutę

WYMIARY

Długość transportowa	8,41 m
Szerokość z kabiną	2,21 m
Wysokość transportowa	2,51 m
Masa eksploatacyjna z kabiną	16 940 kg
Kąt nachylenia ramy	10 - 16 °

POMPA PŁUCZKOWA

Maksymalne ciśnienie	90 bar
Maksymalna wydajność	560 l/min

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego	136 l
Paliwa	208 l

RURA WIERTNICZA POWER PIPE® HD

Długość	4,57 m
Średnica zwornika	89 mm
Średnica rury	78 mm
Minimalny promień gięcia	52 m
Ciężar	84 kg
Ilość rur w zasobniku dużym	28 szt.



Linki bezpośrednie

[JT60 strona producenta](#)

[FM25 system zarządzania płuczką](#)

[Systemy naprowadzania Serii TK](#)

[HDD Advisor™ - Narzędzia HDD do JT60](#)