



# JT60 ALL TERRAIN WIERTNICA KIERUNKOWA



Każda wiertnica kierunkowa Ditch Witch All Terrain wyróżnia się na tle konkurencji opatentowanym dwururowym systemem wiercenia All Terrain, przekazującym na wiertło więcej mocy niż jakikolwiek inny system do wiercenia w skałach tej klasy, co pozwala uzyskać wyjątkową wydajność w najszerszym zakresie podłoży. Wiertnica **Ditch Witch® JT60 All Terrain** cechuje się ponadto bardzo mocnym połączeniem momentu obrotowego, nacisku i wciągania, a także intuicyjnym trybem wycinania i wieloma innymi pożądanymi funkcjami.

## CECHY KLUCZOWE

- Opatentowana technologia All Terrain wyposażona jest w wiodący w branży system wewnętrznej żerdzi, zwiększający wydajność podczas wiercenia w twardych skałach i w trudnym terenie.
- Nacisk i wciąganie 267 kN (27 t), moment obrotowy 12 200 Nm - to mocne połączenie zapewniające wyjątkową wydajność podczas dużych robót instalacyjnych.
- Silnik wysokoprężny Cummins® o mocy 200 KM (149 kW); to wystarczająca moc do zasilenia wszystkich funkcji roboczych uruchomionych równocześnie - nacisku/uciągu, obrotu wrzeciona i pompy płuczkowej.
- Sprawdzony, wiodący w branży system ładowania rur cechuje się prostą konstrukcją, jest łatwy w obsłudze i został stworzony z myślą o przyspieszeniu pracy poprzez automatyzację w celu zaoszczędzenia czasu, pieniędzy i wysiłku.
- Wytrzymały system kotwienia z napędem planetarnym umożliwia wykorzystanie pełnego nacisku maszyny w trudnych warunkach roboczych, a tym samym zwiększenie wydajności.
- Zamknięta, pokładowa pompa płuczkowa o wydajności 560 l/min, umożliwiająca wydajne wiercenie na większe odległości; przepływu można używać równocześnie z naciskiem/uciągiem i obrotami wrzeciona.
- Dwuprędkościowe silniki napędu nacisku zapewniają precyzyjne sterowanie wierceniem z niską prędkością, a także uzyskanie w razie potrzeby większych prędkości w celu szybkiego załadowania rury wiertniczej.
- Niezawodna, prosta, trwała konstrukcja stworzona z myślą o użytkownikach.
- Podwójny, zębatkowy napęd nacisku to sprawdzone w terenie rozwiązanie do nacisku/uciągu w długich, trudnych przewiertach.
- Prosty, intuicyjny tryb wycinania ogranicza zmęczenie operatora; jest kompatybilny z doskonałymi obudowami i świdrami do wiercenia poziomego TriHawk® w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności.
- Podwójne, niezależne tylne stabilizatory pozwalają zwiększyć stabilność w nierównym terenie.
- Klucze imadłowe z otwartą częścią górną są nachylone w stronę operatora, gwarantując doskonałą widoczność złącza podczas łączenia i rozłączania rur.
- Łatwość konserwacji; wszystkie codzienne punkty konserwacji znajdują się w jednym, łatwo dostępnym miejscu za zdejmowaną osłoną.
- Całkowicie zamknięta, klimatyzowana kabina jest wyposażona w panel wskaźników umiejscowiony w widocznym miejscu i wygodnie rozmieszczone elementy sterowania oraz zapewnia doskonałą widoczność wszystkich funkcji wiercenia.
- Rama wiertnicza z podwójną osią przegubu umożliwia stosowanie ostrzejszych kątów wejścia bez podnoszenia gąsienic z podłoża — nie ma, zatem potrzeby ciągłego korygowania ustawienia maszyny nawet w przypadku błotnistego/nachylonego podłoża; zwiększenie komfortu operatora, ponieważ jego stanowisko jest przez cały czas ustawione poziomo.
- Stanowisko operatora jest wyposażone w intuicyjny drążek sterowniczy do sterowania wierceniem, ergonomiczny fotel, kolorowy wyświetlacz LCD silnika oraz cechuje się doskonałą widocznością wszystkich funkcji wiercenia.

# JT60 All Terrain SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## PARAMETRY ROBOCZE

Maksymalna prędkość wrzeciona .....	240 obrotów na minutę
Maksymalna prędkość wrzeciona AT .....	250 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona .....	12 200 Nm
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona AT..	2 700 Nm
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia .....	30,5 metra na minutę
Siła nacisku .....	267 kN (27 t)
Siła uciążu .....	267 kN (27 t)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym .....	159 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu .....	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód/tył .....	4 km/h
Kąt najazdu/zjazdu z kabiną .....	17 ° - 13 °

## SILNIK

Producent, model .....	Cummins® QSB6.7
Rodzaj paliwa .....	Olej napędowy
Chłodzenie .....	Płyn
Wtrysk .....	Bezpośredni
Zasysanie powietrza .....	Turbodoładowanie
Ilość cylindrów .....	6
Pojemność skokowa .....	6,7 l
Średnica tłoka .....	107 mm
Skok tłoka .....	124 mm
Moc brutto .....	200 KM (149 kW)
Prędkość znamionowa .....	2 200 obrotów na minutę

## WYMIARY

Długość transportowa .....	8,41 m
Szerokość z kabiną .....	2,21 m
Wysokość transportowa .....	2,51 m
Masa eksploatacyjna z kabiną .....	16 705 kg
Kąt nachylenia ramy .....	10 - 16 °

## POMPA PŁUCZKOWA

Maksymalne ciśnienie .....	90 bar
Maksymalna wydajność .....	560 l/min

## POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego .....	136 l
Paliwa .....	208 l

## RURA WIERTNICZA ALL TERRAIN

Długość .....	4,34 m
Średnica zwornika .....	105 mm
Średnica rury .....	92 mm
Minimalny promień gięcia .....	62 m
Ciężar .....	120 kg
Ilość rur w zasobniku dużym .....	18 szt.



### Linki bezpośrednie

[JT60 All Terrain strona producenta](#)

[FM25 system zarządzania płuczką](#)

[Systemy naprowadzania Serii TK](#)

[HDD Advisor™ - Narzędzia HDD do JT60 All Terrain](#)