



JT30

WIERTNICA KIERUNKOWA



Naszym klientom zależało na większej mocy, która pozwoliłaby realizować wszystkie funkcje jednocześnie. Zarówno **Ditch Witch® JT30**, jak i podobny do niej model JT30 All Terrain, to bezsprzecznie najpotężniejsze i najcięższe wiertnice w swojej klasie. Obie wiertnice powstały dzięki uwzględnieniu bezpośrednich opinii klientów zebranych dzięki wieloletniemu doświadczeniu nabytemu w różnorodnych warunkach terenowych. Choć chcielibyśmy wykorzystać wszystkie innowacyjne funkcje, nie jesteśmy w stanie tego dokonać. Natomiast możemy przypisać sobie reagowanie na potrzeby klientów.

CECHY KLUCZOWE

- Silnik o mocy brutto 160 KM (119 kW) jest najmocniejszy w klasie; dostarczanie pełnej mocy do wszystkich funkcji maszyny znacznie zwiększa wydajność pracy. Zapewnia nacisk 11 t (110 kN) i siłę wciągania 13 t (133 kN) w celu wydajnej instalacji w twardych gruntach.
- „CARVE MODE” - automatyczny, intuicyjny tryb wycinania ogranicza zmęczenie i błędy operatora i jest kompatybilny z wiodącymi w branży obudowami i wiertłami do wiercenia poziomego TriHawk®, gwarantując wyjątkową wydajność.
- Wytrzymały system kotwienia umożliwia wykonywanie nacisku lub wciągania z pełną mocą maszyny i zapewnia pozostawanie w miejscu wiertnicy JT30; lepsza stabilność maszyny podczas wiercenia oznacza szybsze i wydajniejsze wykonanie przewiertu.
- Wyjątkowa w branży rama wiertnicza z podwójną osią przegubu umożliwia stosowanie ostrzejszych kątów wejścia bez podnoszenia gąsienic z podłoża – nie ma zatem potrzeby ciągłego korygowania ustawienia maszyny nawet w przypadku błotnistego/nachylonego podłoża.
- Główna i tylna osłona na zawiasach zapewniają łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych silnika i pompy płuczkowej; tylna pokrywa pompy płuczkowej umożliwia pracę również przy niższych temperaturach otoczenia.
- „ASSISTED MAKEUP” - wyjątkowa funkcja wspomaganego łączenia oraz rozłączania: Wiertnica JT30 automatycznie dostosowuje prędkość posuwu i obrotów wrzeczona podczas łączenia i rozłączania rur wiertniczych, co pozwala ograniczyć zużycie gwintów rur i zmęczenie operatora.
- Sprawdzony w terenie, wytrzymały, zębatkowy napęd nacisku; podwójna zębatka pozwala ograniczyć do minimum konserwację i zapewnia maksymalną niezawodność.
- Zaawansowany system elektroniczny obejmuje ulepszoną diagnostykę oraz funkcje elektroniczne, w tym większy wyświetlacz „CENTRUM INFORMACYJNE” oraz wytrzymałe przełączniki klasy morskiej.
- Poprawiona widoczność dzięki kluczom imadłowym z otwartą częścią górną i zmodyfikowanemu stanowisku operatora; klucze są nachylone w stronę operatora, gwarantując doskonałą widoczność złącza podczas łączenia i rozłączania rur, a wszystkie funkcje wiercenia są doskonale widoczne ze stanowiska operatora, wyposażonego w kabinę.
- Najcięższa wiertnica kierunkowa w swojej klasie (maks. poziom ciśnienia akustycznego odczuwany przez operatora wynosi 85 dBA), co oznacza mniejszy wpływ na środowisko naturalne, mniejszy poziom hałasu w obszarach miejskich, a także zwiększenie poziomu komfortu pracy operatora.
- Niezawodne zdalne kablowe sterowanie jazdą umożliwia łatwe ustawienie maszyny do wiercenia oraz załadunek i rozładunek ze środka transportu.
- Podwójne niezależne stabilizatory tylne zapewniają stabilność wiertnicy na nierównym terenie.
- System SaverLok™ zapewnia najlepszą ochronę przed uszkodzeniem gwintów rur oraz kontrolę układu napędu wrzeczona; łatwy do zainstalowania i wymiany, nie wymaga użycia specjalnych narzędzi.
- Kolorowy monitor LCD wyświetlający informacje o parametrach pracy silnika i kodach diagnostycznych.
- Wiertnica JT30 jest kompatybilna z wiodącym w branży systemem naprowadzania do poziomego wiercenia kierunkowego SUBSITE® Serii TK w celu zapewnienia optymalnej wydajności i bezpieczeństwa – funkcja DrillLok™.

JT30 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETRY ROBOCZE

Maksymalna prędkość wrzeciona	225 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	5 420 Nm
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	37 metrów na minutę
Siła nacisku	110 kN (11 t)
Siła uciągu	133 kN (13 t)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym	114 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód/tył	3,9/3,5 km/h
Kąt najazdu/zjazd z kabiną	15 °

SILNIK

Producent, model	Cummins® QSB4.5
Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Chłodzenie	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Ilość cylindrów	4
Pojemność skokowa	4,5 l
Średnica tłoka	107 mm
Skok tłoka	124 mm
Moc brutto	160 KM (119 kW)
Prędkość znamionowa	2 300 obrotów na minutę

WYMIARY

Długość transportowa	5,61 m
Szerokość z kabiną	2,26 m
Wysokość transportowa	2,39 m
Masa eksploatacyjna z kabiną	10 514 kg
Kąt nachylenia ramy	10 - 16 °

POMPA PŁUCZKOWA

Maksymalne ciśnienie	103 bar
Maksymalna wydajność	189 l/min

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego	102 l
Paliwa	159 l

RURA WIERTNICZA POWER PIPE® HD

Długość	3 m
Średnica zwornika	70 mm
Średnica rury	60 mm
Minimalny promień gięcia	37,5 m
Ciężar	40 kg
Ilość rur w zasobniku dużym	48 szt.



Linki bezpośrednie

[JT30 strona producenta](#)

[FM13 system zarządzania płuczką](#)

[Systemy naprowadzania Serii TK](#)

[HDD Advisor™ - Narzędzia HDD do JT30](#)