



JT30

ALL TERRAIN

WIERTNICA

KIERUNKOWA



Naszym klientom zależało na większej mocy, która pozwoliłaby realizować wszystkie funkcje jednocześnie. Chcieli mieć wytrzymały system w celu uzyskania większej stabilności podczas wiercenia i rozwiercania wstecznego. Potrzebowali większej mocy, pompy o większej wydajności, zaawansowanej elektroniki – i oczywiście chcieli, żeby wszystko było łatwe w obsłudze. Nasi inżynierowie kochają wyzwania, dzięki czemu klienci pokochają wiertnicę kierunkową **Ditch Witch® JT30 All Terrain**.

CECHY KLUCZOWE

- Opatentowana technologia All Terrain firmy Ditch Witch obejmuje wiodący w branży system wewnętrznej żerdzi, zwiększający przepływ płuczki i moc.
- Silnik o mocy brutto 160 KM (119 kW) jest najmocniejszy w klasie; dostarczanie pełnej mocy do wszystkich funkcji maszyny znacznie zwiększa wydajność pracy. Zapewnia nacisk 11 t (110 kN) i siłę wciągania 13 t (133 kN) w celu wydajnej instalacji w twardych gruntach.
- Główna i tylna osłona na zawiasach zapewniają łatwy dostęp do wszystkich punktów serwisowych silnika i pompy płuczkowej; tylna pokrywa pompy płuczkowej umożliwia pracę również przy niższych temperaturach otoczenia.
- Wytrzymały system kotwienia umożliwia unieruchomienie wiertnicy JT30 All Terrain w litej skale i wykonywanie pchania lub wciągania z pełną mocą maszyny; lepsza stabilność maszyny podczas wiercenia oznacza szybsze i wydajniejsze wykonanie przewiertu.
- Najcichsza wiertnica kierunkowa w swojej klasie (maks. poziom ciśnienia akustycznego odczuwany przez operatora wynosi 85 dBA), co oznacza mniejszy wpływ na środowisko naturalne, mniejszy poziom hałasu w obszarach miejskich, a także zwiększenie poziomu komfortu pracy operatora.
- Dzięki mniejszej niż w przypadku konkurencji szerokości 2,26 m, wiertnica JT30 All Terrain stanowi mocne narzędzie do pracy w ograniczonych przestrzeniach.
- Zaawansowany system elektroniczny obejmuje ulepszoną diagnostykę oraz funkcje elektroniczne, w tym większy wyświetlacz „CENTRUM INFORMACYJNE” oraz wytrzymałe przełączniki klasy morskiej.
- „ASSISTED MAKEUP” - wyjątkowa funkcja wspomaganego łączenia oraz rozłączania: Wiertnica JT30 All Terrain automatycznie dostosowuje prędkość posuwu i obrotów wrzeciona podczas łączenia i rozłączania rur wiertniczych, co pozwala ograniczyć zużycie gwintów rur i zmęczenie operatora.
- Sprawdzony w terenie, wytrzymały, zębatkowy napęd nacisku; podwójna zębatka pozwala ograniczyć do minimum konserwację i zapewnia maksymalną niezawodność.
- Wyjątkowa w branży rama wiertnicza z podwójną osią przegubu umożliwia stosowanie ostrzejszych kątów wejścia bez podnoszenia gąsienic z podłoża – nie ma, zatem potrzeby ciągłego korygowania ustawienia maszyny nawet w przypadku błotnistego/nachylonego podłoża.
- Poprawiona widoczność dzięki kluczom imadłowym z otwartą częścią górną i zmodyfikowanemu stanowisku operatora; klucze są nachylone w stronę operatora, gwarantując doskonałą widoczność złącza podczas łączenia i rozłączania rur, a wszystkie funkcje wiercenia są doskonale widoczne ze stanowiska operatora, wyposażonego w kabinę.
- Kolorowy monitor LCD wyświetlający informacje o parametrach pracy silnika i kodach diagnostycznych.
- Niezawodne zdalne kablowe sterowanie jazdą umożliwia łatwe ustawienie maszyny do wiercenia oraz załadunek i rozładunek ze środka transportu.
- Podwójne niezależne stabilizatory tylne zapewniają stabilność wiertnicy na nierównym terenie.
- Wiertnica JT30 All Terrain jest kompatybilna z wiodącym w branży systemem naprowadzania do poziomego wiercenia kierunkowego SUBSITE® Serii TK w celu zapewnienia optymalnej wydajności i bezpieczeństwa – funkcja DrillLok™.

JT30 All Terrain SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETRY ROBOCZE

Maksymalna prędkość wrzeciona	225 obrotów na minutę
Maksymalna prędkość wrzeciona AT	400 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	5 420 Nm
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona AT..	1 080 Nm
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	37 metrów na minutę
Siła nacisku	110 kN (11 t)
Siła uciągu	133 kN (13 t)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym	140 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód/tył	3,9/3,5 km/h
Kąt najazdu/zjazdu z kabiną	15 °

SILNIK

Producent, model	Cummins® QSB4.5
Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Chłodzenie	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Ilość cylindrów	4
Pojemność skokowa	4,5 l
Średnica tłoka	107 mm
Skok tłoka	124 mm
Moc brutto	160 KM (119 kW)
Prędkość znamionowa	2 300 obrotów na minutę

WYMIARY

Długość transportowa	5,61 m
Szerokość z kabiną	2,26 m
Wysokość transportowa	2,39 m
Masa eksploatacyjna z kabiną	10 690 kg
Kąt nachylenia ramy	10 - 16 °

POMPA PŁUCZKOWA

Maksymalne ciśnienie	103 bar
Maksymalna wydajność	189 l/min

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego	102 l
Paliwa	159 l

RURA WIERTNICZA ALL TERRAIN POWER PIPE®

Długość	2,84 m
Średnica zwornika	83 mm
Średnica rury	57 mm
Minimalny promień gięcia	44 m
Ciężar	45 kg
Ilość rur w zasobniku dużym	35 szt.
Ilość rur w zasobniku małym	20 szt.



Linki bezpośrednie

[JT30 All Terrain strona producenta](#)

[FM13 system zarządzania płuczką](#)

[Systemy naprowadzania Serii TK](#)

[HDD Advisor™ - Narzędzia HDD do JT30 All Terrain](#)