



JT20

WIERTNICA KIERUNKOW



Z wiertnicą **Ditch Witch® JT20** możesz zrobić i zarobić więcej. Dzięki dużej mocy, kompaktowym rozmiarom oraz nowym funkcjom, takim jak łatwy w użyciu tryb wycinania oraz wyświetlacz LCD, za pomocą JT20 można pracować szybciej i wykonać więcej zadań. Większa wydajność. Większe zyski. Szukałeś tego. I teraz masz dzięki JT20.

CECHY KLUCZOWE

- Zaawansowany system chłodzenia o wysokim współczynniku sprawności używa kilka litrów płynu mniej niż systemy konkurencyjne, powietrze przed sprężeniem jest zasysane i chłodzone w zespolonej chłodnicy; nasz system to ekologiczne rozwiązanie zmniejszające koszty eksploatacji.
- Turbodoładowany silnik wysokoprężny Deutz® o mocy 74 KM (55 kW) nie wymaga stosowania drogich w obsłudze systemów oczyszczania spalin; katalizator utleniający do silników wysokoprężnych zastępuje tłumik i ogranicza emisję zanieczyszczeń.
- Kompaktowa JT20 cechuje się wysokim współczynnikiem mocy do rozmiarów, dzięki czemu można zainstalować w ciągu dnia pracy więcej mediów w ciasnych, ograniczonych przestrzeniach
- Najlepszy w branży układ tempomatu znacząco upraszcza wykonywanie wiercenia i rozwiercania wstecznego.
- Funkcja automatycznej przepustnicy pozwala ograniczyć zużycie paliwa poprzez zmniejszenie prędkości silnika do obrotów minimalnych po 15 sekundach bezczynności; obroty zostają przywrócone po wznowieniu pracy.
- Najlepszy w klasie, wytrzymały system kotwienia ze skokiem większym niż w konkurencyjnych wiertnicach, gwarantujący doskonałą stabilność.
- Skoordynowana funkcja łączenia wspomaganego zwiększa trwałość złączy rur wiertniczych poprzez automatyczne dopasowanie prędkości wózka do obrotów wrzeczona podczas łączenia i rozłączania rur.
- System płuczkowy ma większą wydajność niż w konkurencyjnych wiertnicach; duży przepływ pozwala na instalację dłuższych mediów i osiągnięcie większej wydajności w piaszczystych glebach.
- Zębatkowy napęd posiada siłę nacisku 7,7 t (75,6 kN) i siłę uciążu 9 t (89 kN), cechując się znakomitą wydajnością w przypadku różnego rodzaju instalacji.
- Sprawdzony, kablowy zdalny pulpit sterowniczy zespołu jezdnego pozwala operatorowi wykonywać manewry wiertnicą z pozycji zapewniającej lepszą widoczność, a także łatwiejszy załadunek/rozładowanie i pozycjonowanie do wiercenia.
- Podwójne, niezależne tylne stabilizatory pozwalają zwiększyć stabilność w nierównym i trudnym terenie.
- Automatyczny, intuicyjny tryb wycinania ogranicza zmęczenie operatora, jest też łatwy do ustawienia i regulacji; jest kompatybilny z wiodącymi w branży obudowami i wiertłami do wiercenia poziomego TriHawk®, sprawdzającymi się doskonale w twardej, ubitej glebie i miękkich skałach.
- Automatyczny układ smarowania rur wiertniczych o dużej pojemności.
- Kolorowy wyświetlacz LCD z komunikatami o statusie systemu wiercenia, informacjami o pracy silnika i diagnostyce.
- Wygodne stanowisko operatora zapewnia doskonałą widoczność na rurę wiertniczą i system ładowania rur; klucze imadłowe z otwartą częścią górną są nachylone w stronę operatora, gwarantując doskonałą widoczność złączy rur.
- Codzienne punkty konserwacyjne są umieszczone w jednym, łatwo dostępnym miejscu, brak konieczności codziennego smarowania przez smarowniczkę.
- System SaverLok™ gwarantuje najmocniejsze połączenie oraz najlepszą ochronę przed zużyciem rur wiertniczych i układu napędowego; łatwość instalacji i wymiany, brak potrzeby stosowania specjalnych narzędzi.
- Wiodący w branży system podawania rur wiertniczych o udowodnionej skuteczności jest prosty, łatwy w użytkowaniu i zaprojektowany w celu zwiększenia wydajności. Funkcja „AUTO” skraca czas trwania cyklu podania lub zabrania rury wiertniczej, w efekcie pozwala zaoszczędzić czas i pieniądze.
- Wiertnica JT20 jest kompatybilna z wiodącym w branży systemem naprowadzania do poziomego wiercenia kierunkowego SUBSITE® Serii TK w celu zapewnienia optymalnej wydajności i bezpieczeństwa – funkcja DrillLok™.

JT20 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETRY ROBOCZE

Maksymalna prędkość wrzeciona	225 obrotów na minutę
Maksymalny moment obrotowy wrzeciona	2 980 Nm
Prędkość posuwu wózka bez obciążenia	43 metry na minutę
Siła nacisku	75,6 kN (7,7 t)
Siła uciągu	89 kN (9 t)
Średnica otworu przy wierceniu pilotowym	102 mm
Średnica otworu przy rozwiercaniu	W zależności od gruntu
Prędkość jazdy przód/tył	5,2 km/h
Kąt najazdu/zjazdu	18 °

SILNIK

Producent, model	Deutz® TD2.9L4
Rodzaj paliwa	Olej napędowy
Chłodzenie	Płyn
Wtrysk	Bezpośredni
Zasysanie powietrza	Turbodoładowanie
Ilość cylindrów	4
Pojemność skokowa	2,9 l
Średnica tłoka	95 mm
Skok tłoka	115 mm
Moc brutto	74 KM (55 kW)
Prędkość znamionowa	2 600 obrotów na minutę

WYMIARY

Długość	5,26 m
Szerokość	1,31 m
Wysokość	2,39 m
Masa eksploatacyjna	5 394 kg
Kąt nachylenia ramy	10 - 14 °

POMPA PŁUCZKOWA

Maksymalne ciśnienie	69 bar
Maksymalna wydajność	94 l/min

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Oleju hydraulicznego	72 l
Paliwa	114 l

RURA WIERTNICZA POWER PIPE®

Długość	3,05 m
Średnica zwornika	66,8 mm
Średnica rury	52,3 mm
Minimalny promień gięcia	41 m
Ciężar	30,4 kg
Ilość rur w zasobniku	40 szt.



Linki bezpośrednie

[JT20 strona producenta](#)
[FM13 system zarządzania płuczką](#)
[Systemy naprowadzania Serii TK](#)
[HDD Advisor™ - Narzędzia HDD do JT20](#)